

# ***NQiX-SERIES***

Manual de utilizare  
pentru modelul NQIx 150 / 300 / 500

# CUPRINS

Informatii generale .....	2
Precauții .....	3
Notiuni de siguranță .....	4
Instructiuni de instalare .....	5
Descărcarea aplicației .....	6
Informații despre componente .....	7
Afisaj si comutatoare de bord .....	10
Cheie și telecomandă.....	15
Baterie, încărcător, motor și controler.....	17
SUNTEȚI PREGĂTIȚI?.....	24
Întreținere și reparații.....	26
Depanare.....	32
Parametri de bază.....	41
Fișă de întreținere.....	43

# Informatii generale

- Vă rugăm să citiți cu atenție acest Manual de utilizare pentru o utilizare corectă înainte de a conduce vehiculul.
- Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să verificați dacă piesele sunt în stare bună, conform acestui Manual de utilizare, înainte de a merge la drum. Contactați dealerul la timp în caz de probleme.
- Vă rugăm să respectați regulile de circulație. Încetiniți pe drumuri alunecoase și în condiții meteorologice nefavorabile pentru a permite o distanță de frânare mai mare pentru siguranța dumneavoastră.
- Vă rugăm să acordați atenție apei adânci. Poate cauza ruginirea sau defectarea motorului, bateriei sau a altor piese dacă nivelul apei ajunge la axul roții.
- Nu demontați vehiculul singur. Vă rugăm să contactați dealerul pentru înlocuirea sau achiziționarea de piese originale.
- Pentru siguranța celorlalți și pentru prevenirea deteriorării inutile a vehiculului dumneavoastră, nu împrumutați vehiculul celor care nu îl pot conduce.
- Vă rugăm să păstrați Manualul de utilizare în mod corespunzător. Explicația finală a acestui Manual de utilizare aparține producătorului și poate fi modificată fără notificare prealabilă.
- Pentru mai multe informații despre produs sau nevoi de întreținere, vă rugăm să vizitați site-ul nostru web: [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en).

# Precautii

- Șofer și pasager

**Acest scuter nu este conceput pentru o călătorie cu mai mult de 2 persoane.**

- Acest Manual de utilizare trebuie considerat un document permanent al acestui vehicul. Dacă acest vehicul este transferat către alte persoane, acest Manual de utilizare trebuie, de asemenea, predat noului proprietar.
- Reproducerea sau retipărirea oricărei părți a acestui Manual de utilizare este strict interzisă.

## **ATENȚIE!**

Nu depășiți limita de viteză și frânați cu precauție. Folosiți întotdeauna suportul lateral atunci când parcați.

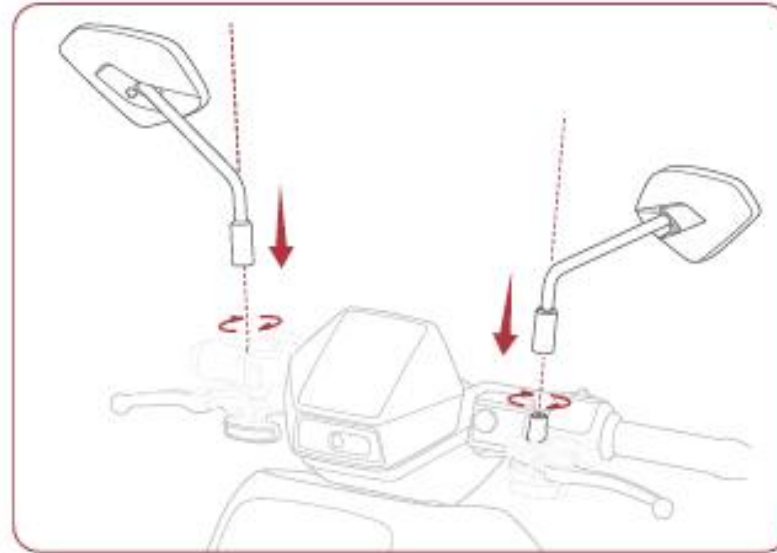
## **ATENȚIE!**

Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la victime grave, vătămări corporale sau avarii ale vehiculului.

# Notiuni de siguranta

- Se recomandă insistent utilizarea unei căști și a ochelarilor de protecție.
- Vă recomandăm să urmați un antrenament sau exerciții adecvate înainte de a utiliza vehiculul pe drumuri deschise.
- Vă rugăm să urmați Ghidul de utilizare pentru a înțelege pe deplin cum să operați corect vehiculul.
- Trebuie reținut că distanța de frânare pe vreme rea va fi mult mai lungă. Vă rugăm să evitați frânarea pe marcaje de vopsea, capace de canalizare și pete de ulei pentru a preveni alunecarea. Acordați o atenție sporită atunci când treceți prin treceri de cale ferată, intersecții, tuneluri și poduri. Încetiniți dacă condițiile de drum sunt neclare.
- Nu utilizați faza lungă fără discriminare. Utilizarea continuă a fazei lungi poate perturba vederea celorlalți șoferi și pietoni.
- Nu utilizați telefoane mobile sau alte dispozitive electronice care v-ar putea atrage atenția în timpul mersului.
- Nu schimbați banda fără semnalizare. Schimbarea benzii este una dintre principalele cauze ale accidentelor. Când trebuie să schimbați banda, nu uitați să folosiți mai întâi semnalizatorul. Verificați întotdeauna dacă există vehicule care se apropie din spate înainte de a schimba banda.

## Instrucțiuni de instalare



### **Instalați oglinda retrovizoare.**

Scoateți oglinda retrovizoare și aliniați-o cu orificiile corespunzătoare.

Introduceți oglinda și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic.

După ce este înșurubată complet, reglați-o în poziția dorită.

Folosiți o cheie pentru a strânge piulița în sensul acelor de ceasornic și fixați oglinda retrovizoare în poziție.

Instalarea este finalizată.

# Descărcarea aplicației

Scanați codul QR de mai jos pentru a descărca aplicația intitulată Niu E-motorcycle.

Rulați programul de configurare după descărcare și înregistrare.

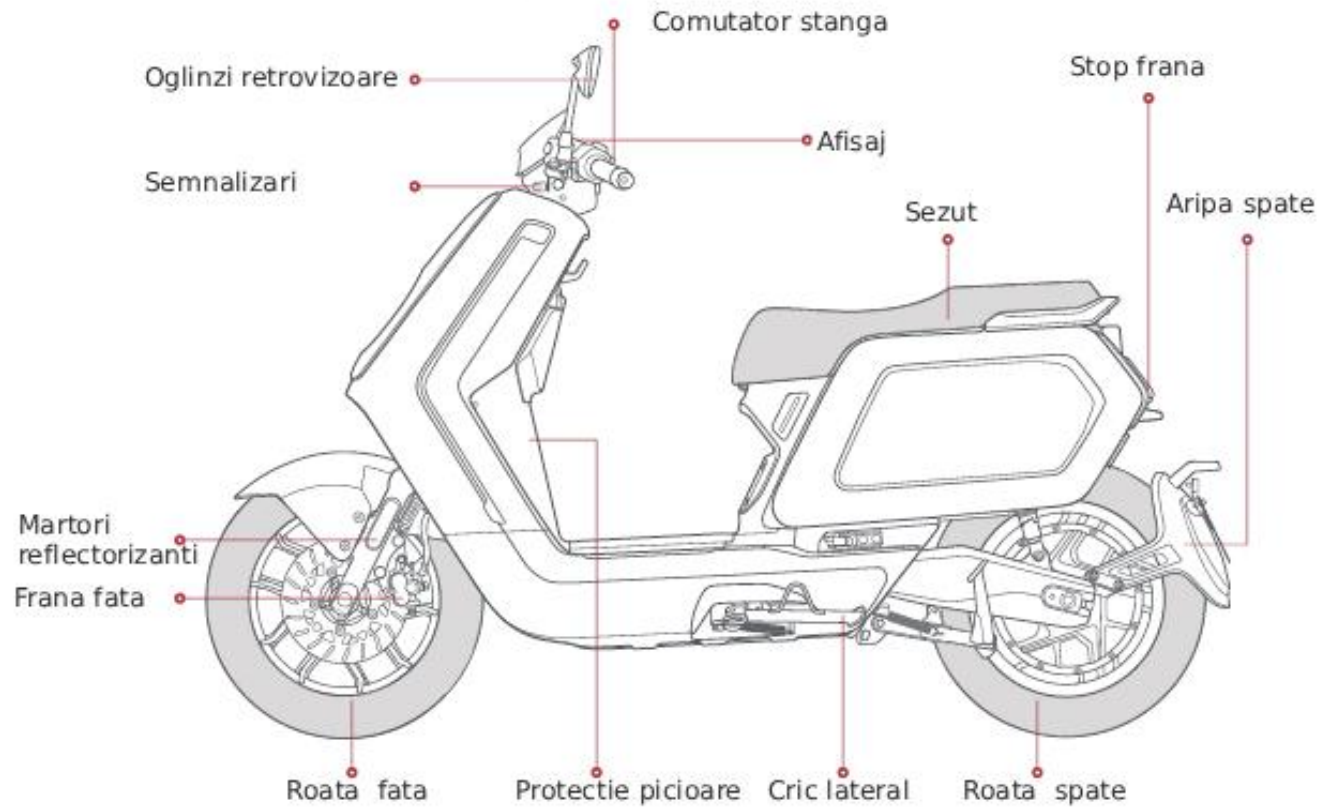
Vă rugăm să scanați codul QR din interiorul paginii de copertă pentru înregistrarea aplicației.



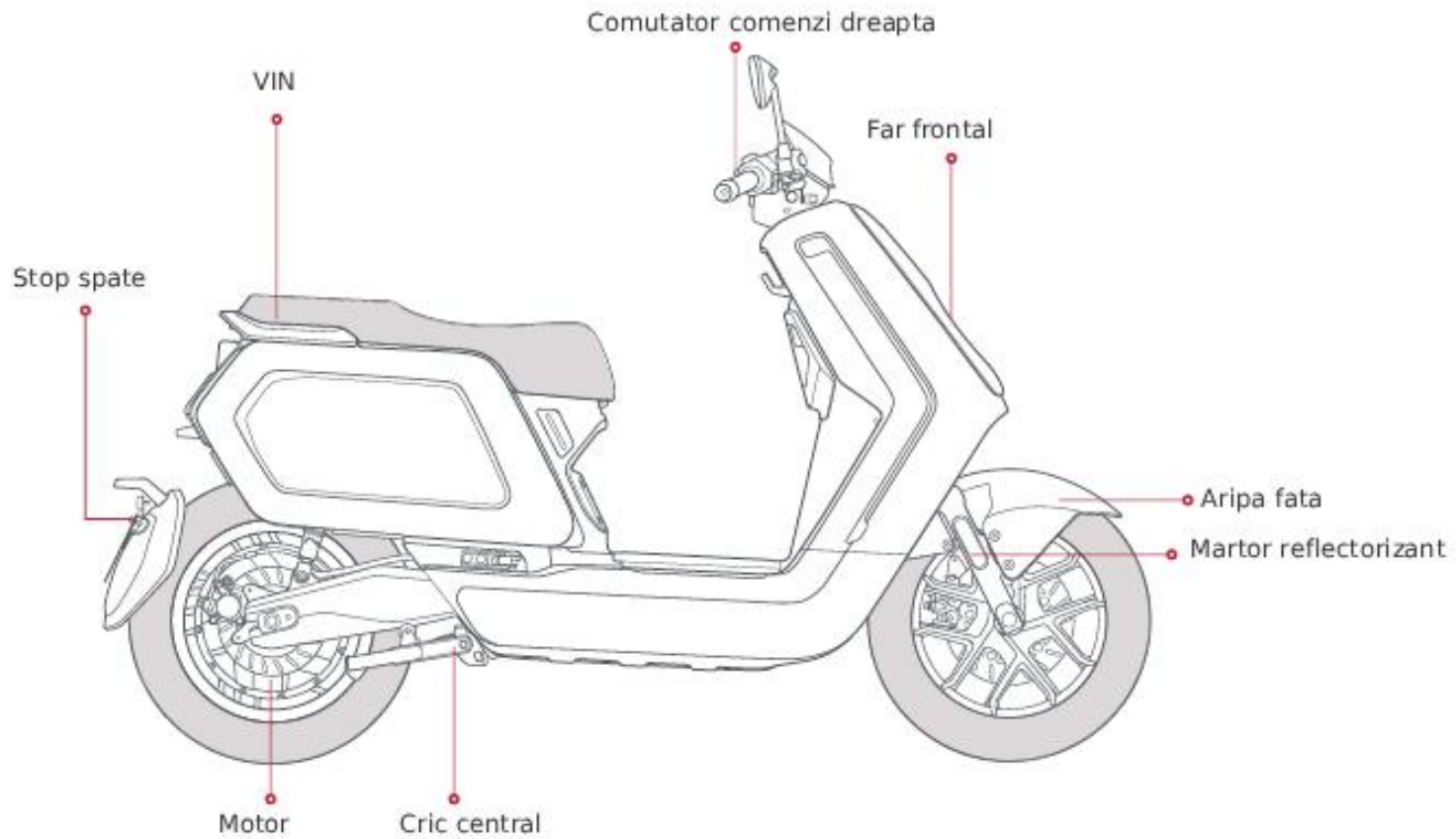
## **NOTĂ:**

Aplicația necesită cel puțin Android 4.0 sau iOS 8 sau o versiune ulterioară. Asigurați-vă că dispozitivul mobil este conectat la internet atunci când rulați aplicația (WiFi / 2G / 3G / 4G).

# Informatii despre componente

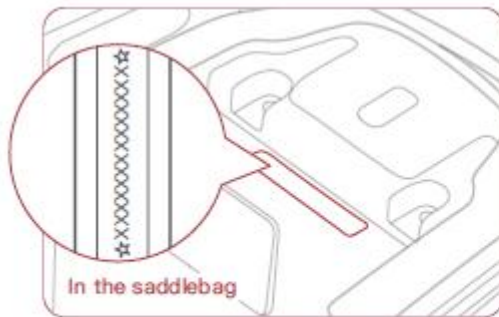


# Informatii despre componente

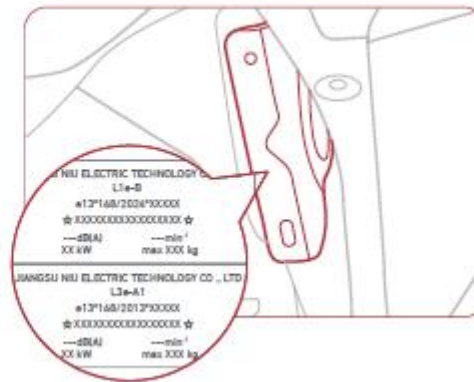


# Informatii despre componente

Locatie serie VIN



Locatie placuta de inmatriculare










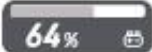


# Afisaj si comutatoare



<b>READY</b>	Pregatit deplasare	← →	Semnalizare	⏏	Faza lunga
<b>23:45</b>	Ora	<b>24°C</b>	Temperatura	⏏	Faza scurta
<b>199</b>	Cod eroare	🔋	Status SOC	<b>23463 km</b>	Kilometraj
☀️	Lumini pozitie	<b>56 km</b>	Autonomie	⚠️	Presiune anormala in anvelope
<b>28 Wed</b>	Data	<b>DYNAMIC</b>	Autonomie	<b>99</b> km/h	Viteza

# Afisaj si comutatoare

	Cruise control	Pregatit deplasare
	Fara semnal	Când modulul de comunicații de rețea este instalat și se detectează un semnal slab al rețelei mobile sau un semnal de poziționare prin satelit, acesta clipește
	OBD	Când apare o alertă de eroare OBD: Pentru reguli specifice corespunzătoare specificațiilor codurilor de eroare
	ABS / TCS	Când este pornit, se va aprinde și va intra în modul de autoverificare. Dacă nu se detectează nicio problemă, se va opri.
	Bluetooth	Afișat când vehiculul este conectat la Bluetooth
	Cric lateral	Indicator coborâre suport lateral; coborâre suport lateral, rotire manetă accelerație: FLH
	Supraîncălzirea motorului și a controlerului	Defecțiune a motorului sau a controlerului, va fi afișată
	Eroare de sistem	Când apare o defecțiune a sistemului
	Defecțiune a bateriei de tracțiune	Eroare baterie
	Nivel electricitate	Procentul de baterie rămasă



Bucla de viteza



Bucla de energie

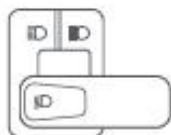
Inel indicator de stare a bateriei

***ABS BSD RCW TCS***

Indicator pentru  
comutatorul cu  
funcții speciale

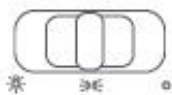
În funcție de configurația vehiculului, pictogramele de asistență pentru funcții sunt colorate atunci când funcția este activată și gri când funcția este dezactivată.

# Comutator stanga



## Lumini de depășire și faza lungă/scurtă

Apăsați scurt pentru a aprinde luminile de depășire (clipind) și împingeți înainte pentru a aprinde faza lungă.



## Reglarea luminii scuterului

Apăsați butonul spre dreapta pentru a stinge luminile de fază scurtă;  
Apăsați butonul spre mijloc pentru a aprinde lumina de contur și lumina plăcuței de înmatriculare;  
Apăsați butonul spre stânga pentru a aprinde farurile.



## Pilot automat/asistență electrică

Când viteza vehiculului este peste 10 km/h, faceți clic pentru a intra în modul pilot automat. Când viteza vehiculului este sub 3 km/h, faceți clic pentru a intra în modul de asistență pietonală. În modul de asistență pietonală, rotiți maneta de accelerație pentru a deplasa vehiculul încet. Faceți clic din nou pentru a ieși din acest mod.



## Aprindeți lumina

Apasati la stânga pentru a aprinde semnalul de direcție la stânga;  
Apasati la dreapta pentru a aprinde semnalul de direcție la dreapta;  
Apăsați poziția din mijloc pentru a reseta și a stinge semnalul de direcție stânga/dreapta.



## Claxon

Apăsați această tastă pentru a claxona și eliberați-o pentru a opri.



## Lumină de avertizare avarie (mod reparare)

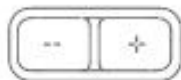
Lumină de avarie: Apăsați butonul pentru a activa semnalizatoarele intermitente.  
Mod de reparare: În cazul unei defecțiuni la 120/140/150 care afectează mersul normal, menținerea apăsată a acestui buton permite mersul cu o viteză de 15 km/h  $\pm$  1.  
Eliberarea butonului oprește accelerația.

# Comutator dreapta



## Buton multifuncțional

Comutați afișajul informațiilor cu designul instrumentului,  
Apăsați pentru a selecta și confirma acțiunea.



## Selectarea modului (MODE)

Apăsați butoanele stânga și dreapta pentru a regla modul de mers.

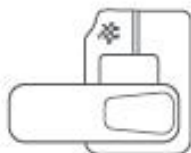


## Comutator de pornire

După deblocarea vehiculului, apăsați și mențineți apăsat butonul pentru a porni sau opri vehiculul; Când vehiculul este pornit, apăsați butonul pentru a comuta între modul de condus Ready și modul de parcare P;

Faceți dublu clic pe buton pentru a deschide scaunul;

Faceți triplu clic pe buton pentru a intra în modul de asociere Bluetooth.



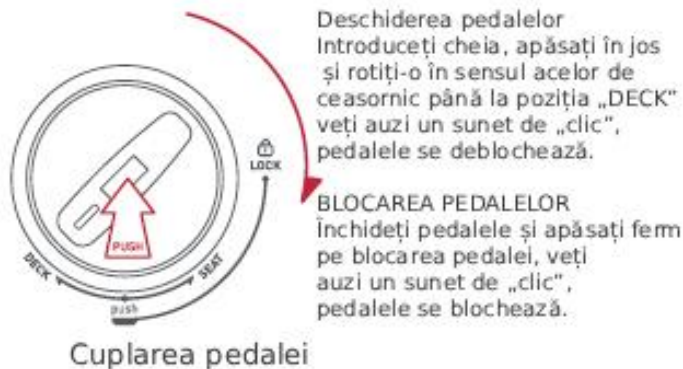
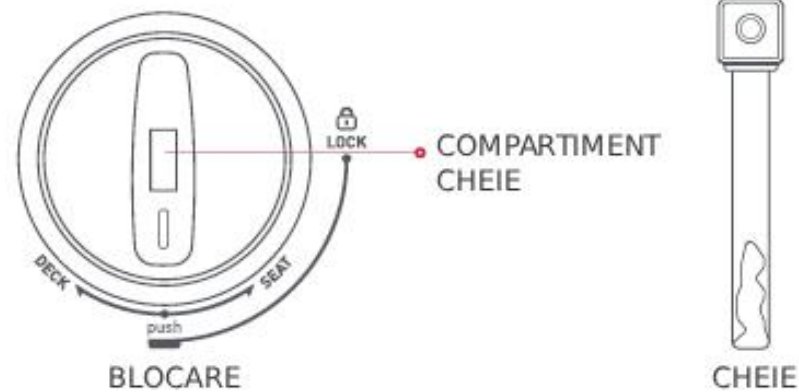
## BOOST

Intrați în modul UltraBoost prin intermediul butonului corespunzător de pe ghidon, apoi accelerați la maxim pentru a activa o putere suplimentară.

NQiX 500 și modelele superioare: Când această funcție este dezactivată, apăsarea butonului corespunzător de pe ghidon va avea aceeași funcție ca și apăsarea butonului NIU Link Crown.

NQiX150, NQiX300: Aceeași funcție ca și apăsarea butonului NIU Link Crown.

# Cheie si Telecomanda



# NFC



## Porniți alimentarea vehiculului

Glisați cardul pentru a porni alimentarea vehiculului; zona cardului este situată în locul marcat sub bord.



## Deschideți perna scaunului

Fără baterie principală, glisați cardul în termen de 10 secunde de la apăsarea butonului de pornire pentru a debloca perna scaunului.

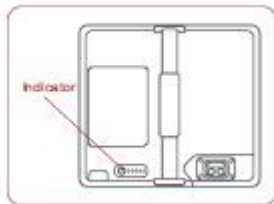
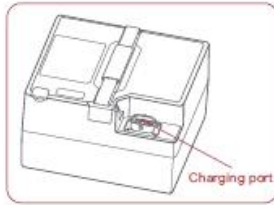
Potrivire NFC cu cheia cardului

Vă rugăm să utilizați modulul „Cheie și partajare” din aplicația NIU pentru a gestiona cheile NFC.

# Baterie, Incarcator, Motor si Controller

## Baterie

Vehiculul se reîncarcă ușor prin intermediul portului de încărcare a bateriei sau al portului de încărcare încorporat în vehicul.



### Încărcare externă

Scoateți bateria și introduceți fișa încărcătorului în portul de încărcare a bateriei pentru încărcare externă. Până atunci, indicatorul nivelului bateriei se va aprinde și va fi afișată puterea în timp real.

### Încărcarea vehiculului

Introduceți bateriile în compartimentul bateriei, conectați ștecherul de alimentare la baterii, apoi introduceți ștecherul încărcătorului în portul de încărcare al vehiculului din scaunul tip scoică pentru a încărca vehiculul. În acest moment, indicatorul de încărcare de pe bord se va aprinde și va fi afișată puterea în timp real.

### Indicator nivel baterie

În modul de încărcare, se afișează nivelul curent al bateriei; după ce este complet încărcată, toți indicatorii sunt mereu aprinși, nu mai clipesc. În modul fără încărcare, apăsați tasta de afișare a nivelului bateriei:

În condiții normale, indicatorul afișează nivelul bateriei.

*Dacă nivelul rămas al bateriei ocupă mai puțin de 20% din total, indicatorul va clipi pentru o clipă pentru a vă reaminti să încărcați.*

*Dacă toți indicatorii clipesc, înseamnă că bateriile funcționează defectuos. În acest caz, vă rugăm să contactați distribuitorul local.*

## Instrucțiuni înainte de utilizarea bateriei

Vă rugăm să utilizați o baterie originală și nu utilizați alte mărci.

Verificați dacă bateria este intactă și asigurați-vă că nu există fenomene evidente, cum ar fi deteriorarea, scurgerile, încălzirea, aspectul de îmbibare și fumul.

Pentru a asigura siguranța transportului, capacitatea bateriei este de aproximativ 30%. Din cauza factorilor de autoconsum, cum ar fi ciclurile de transport și depozitare, este normal ca bateria să fie descărcată sau goală la prima utilizare. Nu vă faceți griji, urmați instrucțiunile de încărcare.

### **NOTĂ:**

Bateriile uzate nu pot fi dezmembrate fără autorizație și trebuie reciclate și eliminate de către departamentele profesionale relevante.

## Precauții pentru utilizarea bateriei

Vă rugăm să descărcați bateria la prima utilizare și apoi să o încărcăți complet. Încărcare completă, descărcare completă, 2-3 cicluri pentru a vă asigura că capacitatea reală a bateriei este în concordanță cu afișajul de pe bord.

În utilizarea ulterioară, încercați să mențineți nivelul bateriei la cel puțin 20% și încărcăți-o la timp pentru a prelungi durata de viață a bateriei.

Când conduceți normal, se recomandă utilizarea modului ECO, acționarea lentă a accelerației la pornire și accelerarea treptată pentru a extinde autonomia.


Pot exista abateri între capacitatea reală și afișaj odată cu creșterea frecvenței de utilizare. Vă rugăm să încărcăți și să descărcați complet bateria în mod regulat (nu mai mult de 3 luni), iar celulele interne și BMS pot calibra automat nivelul bateriei.

Se recomandă verificarea fișei de alimentare a bateriei la fiecare două luni pentru a confirma dacă există depuneri de carbon și înnegrire prin oxidare pe arcul de contact. Dacă da, vă rugăm să mergeți la dealer pentru întreținere.

### **NOTĂ:**

Evitați scufundarea bateriei în apă. Nu expuneți vehiculul la niveluri de apă care depășesc fundul compartimentului bateriei. Acest lucru poate provoca pătrunderea apei, scurtcircuit și deteriorarea permanentă a bateriei. În cazul în care se întâmplă acest lucru, este strict interzisă reîncărcarea, deoarece poate provoca incendiu sau explozie.

## Mediul de utilizare

			
Funcționează la o temperatură ambientală de -10~45°C	Vă rugăm să evitați înmuierea bateriei în apă, băuturi, lichide corozive etc.	Vă rugăm să evitați expunerea bateriilor la surse de căldură, flăcări deschise, gaze inflamabile și explozive (lichide).	Vă rugăm să evitați pătrunderea obiectelor metalice străine în interiorul bateriei.

În medii reci, capacitatea utilizabilă a bateriei va experimenta grade diferite de atenuare, referință: 70% la -10°C, 85% la 0°C și 100% la 25°C. Dacă bateria prezintă miros, căldură, deformare sau alte condiții anormale, vă rugăm să încetați imediat utilizarea acesteia, să stați departe de baterie și să contactați distribuitorul.

### **Atentie:**

Bateria nu este o componentă care poate fi reparată de utilizator. Dacă apar anomalii, vă rugăm să contactați distribuitorul.

Demontarea neautorizată a bateriilor nu va beneficia de garanție și poate cauza căldură, fum, aprindere sau explozie a bateriei.

## Mediul de depozitare

Vă rugăm să depozitați bateria la o temperatură cuprinsă între 0°C și 25°C, dar nu mai mult de 40°C.

Capacitatea de stocare cea mai potrivită pentru baterii este de 50%. Depozitarea pe termen lung a unei capacități a bateriei sub 10% sau peste 90% va duce la o degradare ireversibilă a capacității.

Standardele tehnice pentru modul de protecție împotriva autoconsumului bateriilor cu litiu într-un mediu de depozitare sigur sunt următoarele:

- (1) Neutilizare pe termen lung, depozitare în vehicul (fără a deconecta fișa bateriei), cu o perioadă maximă de siguranță de o lună.
- (2) Neutilizare pe termen lung, capacitatea bateriei de cel puțin 50%, depozitare separată, cu o perioadă maximă de siguranță de 3 luni.

În caz contrar, poate provoca descărcarea bateriei și daune ireversibile. Defectarea bateriei cauzată de acest lucru nu va fi acoperită de garanție.

### **Precauții pentru utilizarea încărcătorului**

În timpul încărcării, păstrați bateria într-un loc sigur, la îndemâna copiilor.

Nu acoperiți încărcătorul în timpul încărcării. Acest încărcător este destinat utilizării în interior, vă rugăm să vă asigurați că îl utilizați într-un mediu uscat și bine ventilat.

Dacă simțiți un miros ciudat sau dacă observați că temperatura încărcătorului sau a bateriei este prea ridicată sau dacă indicatorul luminos se aprinde anormal, vă rugăm să opriți imediat încărcarea.

Nu dezamblați și nu înlocuiți singur componentele din interiorul încărcătorului.  
La înlocuirea încărcătorului, acesta trebuie să corespundă modelului bateriei.

## Mediul de incarcare

		
Vă rugăm să utilizați încărcătorul original corespunzător	Vă rugăm să încărcați bateria la 0~35°C	Vă rugăm să nu depășiți 12 ore de încărcare.

Nivelul bateriei crește rapid în etapa inițială a încărcării, dar încetinește în etapa ulterioară. Acesta este un program setat pentru siguranța încărcării, ceea ce este normal.

În timpul încărcării pe timp de iarnă, când temperatura mediului este sub 0°C, bateria se va opri din încărcare, ceea ce este normal.

În timpul procesului de încărcare, temperatura suprafeței încărcătorului este ridicată, ceea ce este normal. Vă rugăm să aveți grijă să nu fie atins de copii.

## Precauții pentru motor

Nu supraîncărcați vehiculul. Dacă vehiculul nu poate porni normal din cauza unor obstrucții, nu porniți în mod repetat. Îndepărtați rezistența înainte de pornire.

Când înălțimea apei pe drumul ploios depășește axa centrală a motorului, nu conduceți în apa acumulată la suprafață. Acest lucru poate provoca patrunderi de apă în motor și poate duce la defectarea acestuia. (Nu este acoperit de garanție)

Utilizarea zilnică nu necesită întreținerea motorului, dar trebuie acordată atenție stării de strângere a piulițelor de instalare ale arborelui motorului. Dacă se constată că există piulițe slăbite, acestea trebuie strânse în timp util sau inspectate de un profesionist.

Se recomandă inspectarea motorului la dealer la fiecare trei luni.

## Precauții pentru FOC (Focus Controller)

Păstrați FOC-ul uscat și evitați udarea acestuia în apă în zilele ploioase.

Când bujia FOC este corodată de apa de ploaie, aceasta trebuie ștersă imediat cu apă curată sau alcool pentru a evita oxidarea și coroziunea.

Nu supraîncărcați FOC-ul pentru o perioadă lungă de timp, deoarece poate provoca îmbătrânirea componentelor interne și performanțe reduse.

La frânare, este important să fiți cât mai blând posibil. Frânarea prea puternică sau frecventă poate deteriora sistemul de frânare și poate afecta, de asemenea, siguranța, în special în zilele ploioase și cu zăpadă.

## Esti pregatit?

### **NOTĂ:**

Vă rugăm să verificați componentele vehiculului înainte de a merge. Dacă observați orice anomalie, vă rugăm să o reparați la timp sau să solicitați ajutorul unui service specializat.

Verificați dacă presiunea anvelopelor față și spate este menținută la 250 kPa și, respectiv, 250 kPa;

Verificați dacă vreo anvelopă prezintă semne evidente de fisuri, denivelări și uzură anormală;  
(Note: Presiunea scăzută, fisurile, deteriorarea și uzura anormală a anvelopelor pot afecta kilometrajul de duranță sau pot provoca defecțiuni ale direcției sau explozia anvelopei și chiar un accident.)

Verificați dacă comutatorul de aer (dacă există) montat pe scaunul tip scoică este deschis. Dacă comutatorul este închis, rotiți-l în poziția „ON”;

Verificați dacă maneta de control al vitezei și maneta de frână funcționează normal;

Verificați dacă farurile, luminile de direcție și alte lămpi de semnalizare funcționează normal;

Verificați dacă claxonul funcționează normal;



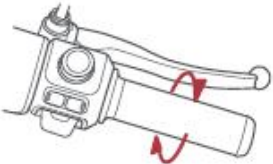
Verificați dacă direcția flexibilă este posibilă și dacă maneta de direcție prezintă semne de joc, slăbire, strângere excesivă sau blocare în procesul de mișcare în sus și în jos, la stânga și la dreapta, înainte și înapoi;

Verificați dacă motociclistul poate observa imaginile într-un interval de 10 m (lungime) și 4 m (lățime) prin oglinda retrovizoare;

Verificați dacă nivelul bateriei este suficient pentru nevoile dumneavoastră de mers.

## Începeți o călătorie lină după o pregătire simplă în trei pași.

Cum se conduce: Înainte de a porni la drum, vă rugăm să purtați casca profesională și să verificați dacă vehiculul este pornit.

	Ridicați suportul lateral.
	Apasă frâna și atinge butonul de pornire de pe ghidonul drept pentru a intra în modul de mers READY.
	Rotiți ușor maneta de accelerație cu mâna dreaptă pentru a începe prima călătorie cu vehiculul.

## Întreținere și reparații

Toate elementele de întreținere sunt prezentate în tabelul de mai jos, iar elementele de întreținere propriu-zise vor fi selectate flexibil în funcție de model, kilometraj și timp:

<b>Categorie</b>	<b>Componenta</b>	<b>Componente electrice</b>	<b>Funcții aplicatie</b>
Componente de structura	Element de fixare cu piuliță pentru vehicul	Sistem de suspensie + direcție	Amortizoare față/spate
	Element de fixare cu șurub pentru vehicul		Direcție ghidon
	Anvelope		Roată față
Sistem de franare	Ulei de frână	Baterii	Aspectul cutiei bateriei
	Zgomot de frână		Impermeabilitate
	Efect de frână		Detectarea bateriei
	Disc de frână		Test de încărcare
Componente electrice	Blocare alimentare, alertă	In mers	Funcționarea vehiculului
	Lumină		Zgomotul vehiculului
	Afișaj contor		Parcare
	Comutator combinat	Sistem de transmisie	Strângerea lanțului și zgomotul
	Tensiune încărcător		Aspectul dinților pinionului

## Întreținere și reparații

nr crt	Componenta	Inspectare si intretinere		400-600 km (la o luna)	1400-1600 km (la 4 luni)	2900 - 3000km (la 10 luni)	Mai mult de 3000km (la fiecare 1500km sau la 6 luni)
1	Componente din plastic	Componente estetice de plastic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2		Decalaje		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3		Sa (sezut)	Se recomandă înlocuirea la fiecare trei ani	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Componente de structura	Verificare piulite		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5		Verificare suruburi		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6		Verificare prinderi		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7		Suporturi intermediare/laterale			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8		Fixarea punților față și spate			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9		Fixarea suporturilor de montare			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10		Anvelope	Se recomandă înlocuirea la fiecare 10000km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Întreținere și reparații

nr crt	Componenta	Inspectare si intretinere		400-600 km (la o luna)	1400-1600 km (la 4 luni)	2900 - 3000km (la 10 luni)	Mai mult de 3000km (la fiecare 1500km sau la 6 luni)
11	Sistem de franare	Masa uleiului de frână	Se recomanda inlocuire la fiecare 2 ani			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12		Zgomot la frânare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
13		Efect de frânare				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14		Aspectul frânei				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15		Plăcuțe de frână	Se recomanda inlocuire la fiecare 10000km			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16		Suspensie	Se recomanda inlocuire la fiecare 10000km				<input checked="" type="checkbox"/>
17		Cablu de frana	Se recomanda inlocuire la fiecare 2 ani				<input checked="" type="checkbox"/>
18		Disc de frână					<input checked="" type="checkbox"/>
19	Componente electrice	Bloc de alimentare		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
20		Lumini		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
21		Afișaj instrument de măsură		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>

## Întreținere și reparații

nr crt	Componenta	Inspectare si intretinere		400-600 km (la o luna)	1400-1600 km (la 4 luni)	2900 - 3000km (la 10 luni)	Mai mult de 3000km (la fiecare 1500km sau la 6 luni)
22	Componente electrice	Comutator	Se recomanda inlocuire la fiecare 3 ani	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23		Alertă și claxon			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24		Motor		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
25		Voltaj incarcator		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26		Controller		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
27		Functii aplicatie			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
28		Linie	Conector de alimentare			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29	Mufă controler			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	Mufă comutator frână						<input checked="" type="checkbox"/>
31	Suspensie si directie	Amortizoare față și spate	Se recomanda inlocuire la fiecare 15000 km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
32		Direcție ghidon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Întreținere și reparații

nr crt	Componenta	Inspectare si intretinere		400-600 km (la o luna)	1400-1600 km (la 4 luni)	2900 - 3000km (la 10 luni)	Mai mult de 3000km (la fiecare 1500km sau la 6 luni)
33	Suspensie si directie	Inspectia coloanelor și rulmenților din oțel	Se recomanda inlocuire la fiecare 10000km			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
34		Inspectia roții față		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
35		Garnitura de etanșare și manșonul arborelui roții față	Se recomanda inlocuire la fiecare 10000km			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
36	Baterie	Aspect Inspectia carcasei bateriei					<input checked="" type="checkbox"/>
37		Inspectia etichetei					<input checked="" type="checkbox"/>
38		Inspectia etanșeității					<input checked="" type="checkbox"/>
39		Testarea bateriei		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
40		Test de încărcare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
41		Inspectia soclului bateriei		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Întreținere și reparații

nr crt	Componenta	Inspectare si intretinere	400-600 km (la o luna)	1400-1600 km (la 4 luni)	2900 - 3000km (la 10 luni)	Mai mult de 3000km (la fiecare 1500km sau la 6 luni)
42	Mersul cu întregul vehicul	Inspeția funcționării întregului vehicul	☑	☑	☑	☑
43		Inspeția zgomotului anormal al vehiculului	☑	☑	☑	☑
44		Inspeția parcării	☑	☑	☑	☑

### Repararea frânelor

Verificați regulat lichidul și înlocuiți-l dacă este necesar;

Înlocuiți lichidul de frână la fiecare doi ani;

Înlocuiți furtunele de frână la fiecare 3 ani sau dacă sunt sparte/deteriorate.

## Depanare

Descrierea defecțiunii	Cauze	Depanare
Nu există curent de ieșire după pornirea alimentării	Fără alimentare	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați dacă fișa bateriei este fixată bine.</li> <li>2. Încărcați bateriile.</li> </ol>
Nepornirea motorului după cuplarea alimentării și rotirea manetei de control al vitezei	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. În starea de frânare</li> <li>2. În starea de parcare</li> <li>3. Neretragerea etanșării laterale (dacă există)</li> <li>4. Defecțiune a comutatorului de pornire</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați dacă maneta de frână este în starea de frânare.</li> <li>2. Consultați secțiunea „Operațiunea de pornire” din acest document.</li> <li>3. Retrageți suportul lateral.</li> <li>4. Contactați personalul de service post-vânzare și verificați comutatorul de pornire.</li> </ol>
Autonomie redusă	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Încărcare insuficientă a bateriei</li> <li>2. Presiune insuficientă în anvelope</li> <li>3. Frânare și supraîncărcare frecventă</li> <li>4. Îmbătrânirea bateriei sau atenuarea normală a acesteia</li> <li>5. Reducerea capacității bateriei din cauza temperaturii ambientale prea scăzute</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați dacă încărcătorul este deteriorat</li> <li>2. Verificați presiunea în anvelope înainte de fiecare utilizare</li> <li>3. Dezvoltați un obicei bun de condus</li> <li>4. Înlocuiți bateriile</li> <li>5. Confirmați că este un fenomen normal</li> </ol>

## Depanare

Descrierea defecțiunii	Cauze	Depanare
Bateriile nu se încarcă	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nefixarea ștecherului încărcătorului</li> <li>2. Temperatură prea scăzută a bateriei</li> <li>3. Temperatură prea ridicată a bateriei</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați dacă ștecherul este slăbit</li> <li>2. Așteptați reîncărcarea bateriilor la temperatura corectă</li> <li>3. Așteptați reîncărcarea bateriilor la temperatura corectă</li> </ol>
Bateriile nu se încarcă prin USB	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nefixarea ștecherului</li> <li>2. Neconformitatea cablului USB cu standardul telefonului mobil</li> <li>3. Deteriorarea încărcătorului USB</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați dacă mufa USB este fixată corect.</li> <li>2. Vă rugăm să achiziționați cablul de conectare conform standardelor pentru telefonia mobilă.</li> <li>3. Contactați personalul de service post-vânzare pentru a înlocui componentele deteriorate.</li> </ol>
Indicatorul de încărcare este întotdeauna verde (nu roșu)	Conectarea necorespunzătoare a portului de ieșire al încărcătorului și a ștecherului de încărcare a bateriei	Reconectați mufa de încărcare
	Scurtcircuit la ieșirea încărcătorului	Înlocuiți încărcătorul
	Circuit deschis al liniei de conectare a bateriei din interiorul cutiei bateriei	Reconectați cablul bateriei
	Siguranță arsă în interiorul cutiei bateriei	Înlocuiți o siguranță cu aceleași specificații, cablu cu aceleași specificații
	Deteriorare sau defecțiune a circuitului tubului emițător de lumină roșie al încărcătorului	Înlocuiți încărcătorul
Eșecul tranziției normale (adică de la roșu la	Tensiune prea mică a acumulatorului din cauza	Înlocuiți bateriile litiu-ion

verde)	circuitului deschis al unei singure celule a bateriei litiu-ion, precum și a temperaturii anormale a bateriei litiu în timpul încărcării	
	Creșterea curentului de scurgere în pachetul de baterii din cauza temperaturii prea ridicate de încărcare, ceea ce duce în continuare la eșecul reducerii curentului final	Ajustați mediul de încărcare
Eșecul tranziției normale (adică de la roșu la verde)	Defecțiunile funcționale ale încărcătorului (de exemplu, vibrațiile severe pot cauza un contact slab sau un circuit deschis al buclei de control a încărcătorului, pierderea tensiunii de sub control și supraîncărcarea bateriilor litiu-ion.	Înlocuiți încărcătorul
Indicatorul nu este aprins	Deteriorarea încărcătorului sau a indicatorului	Înlocuiți încărcătorul
Indicatorul verde al încărcătorului este mereu aprins, chiar dacă bateria nu este complet încărcată	Protecția la supraîncălzire a încărcătorului	Ajustați mediul de încărcare
Indicatorul (dacă există) al încărcătorului nu este aprins, deși bateria s-a descărcat	Baterie descărcată	Încărcare
Tasta bateriei și indicatorul intermitent (dacă există)	Baterie descărcată, defecțiune a bateriei	Încărcați, contactați punctul de vânzare desemnat pentru inspecție
Pană de curent, ecran negru sau fenomenul Cod 130 care apare în timpul mersului cu un nivel scăzut al bateriei (cum ar fi 5%)	Baterie descărcată	Incarcati
Scădere sau creștere semnificativă a nivelului bateriei la 1-2 ore după parcare	Calibrare internă dinamică a puterii celulelor bateriei, care poate compensa nivelul inexact al bateriei	Utilizați normal
Pană de curent, ecran negru sau fenomenul Cod 130 care apare în	Baterie descărcată normal Calcul inexact al nivelului bateriei după o utilizare îndelungată	Încărcare și descărcare completă

timpul mersului cu un nivel al bateriei de aproximativ 15%		
Scădere sau creștere semnificativă a nivelului bateriei la 1-2 ore după parcare	Baterie descărcată normal Calcul inexact al nivelului bateriei după o utilizare îndelungată	Utilizați normal
Scădere semnificativă a nivelului bateriei (afișată pe contor) peste noapte după parcare	Consum de energie de aproximativ 5% de către controlul central și alertator în 8 ore	Utilizați normal. Consumul de energie al unui vehicul (pentru poziționare și căutarea stelelor) va crește semnificativ atunci când parchează într-un loc cu semnal GPS slab.
Nivelul bateriei este practic ridicat, afișat pe contor, deoarece consumul de energie al controlului central și al sistemului de avertizare nu este luat în considerare.	Consum de energie de aproximativ 5% de către controlul central și alertator în 8 ore	Utilizați normal
Cod 191 apare în timpul mersului, iar treapta de viteză este fixată la 1, cu defecțiunea constantă de întrerupere a alimentării.	Comunicare întreruptă între sistemul central inteligent de control și sistemul BMS al bateriei	contactați punctul de vânzare desemnat pentru inspecție
Fenomenul Cod 191 apare în timpul mersului, iar nivelul treptei de viteză este fixat ocazional la 1, cu posibilitatea eliminării defecțiunii la întreruperea alimentării.	Deformarea pinului ștecherului sau slăbirea fișei bateriei după o utilizare îndelungată	Conectați și deconectați bateria și reporniți vehiculul pentru a elimina defecțiunea detectată la mufa desemnată.
Abaterăa dintre autonomia obținută și cea declarată oficial	Kilometrajul declarat oficial se referă la distanța parcursă de un vehicul în mediul și starea specifică, care este legată de viteză, greutate, condițiile de drum, rezistența la vânt, temperatură etc.	Înțelegeți factorii care afectează kilometrajul prin intermediul site-ului oficial și testați capacitatea bateriei la priza desemnată.
(Dacă sunt echipate cu bare	Descărcarea bateriei după o perioadă prea	Reîncărcați pentru a reveni la normal.

indicatoare) Tastele și barele indicatoare nu sunt aprinse Tastele și barele indicatoare clipesc	lungă de depozitare	Dacă reîncărcarea eșuează, detectați problema la priza desemnată. Descărcarea bateriei și alimentarea după o perioadă lungă de timp de depozitare în interiorul vehiculului nu intră sub incidența garanției.
Codul 30 afișat pe contor, deși bateria este complet încărcată	Timp de încărcare prea lung	Utilizați normal, scurtați timpul de încărcare în mod corespunzător
Emisia de căldură în procesul de încărcare	Curentul intern mare și căldura ridicată generată în procesul de încărcare fac ca carcasa din aluminiu metalic, conductoare de căldură, să se încălzească, dar este conductivă și prelungeste durata de viață a încărcătorului.	Utilizați normal, dar evitați contactul în timpul încărcării.
Deformarea și topirea bateriei din cauza emisiei de căldură în procesul de încărcare	Deformare plastică și topire din cauza acumulării excesive de căldură	Excludeți posibilitatea temperaturilor ridicate, a spațiilor închise și a înfășurării încărcătorului. Vă rugăm să încetați imediat utilizarea încărcătorului deformat.
Timp de încărcare prea lung	Bateria este de obicei încărcată timp de 8-10 ore. Nivelul bateriei crește rapid datorită încărcării la curent constant în etapa inițială, dar crește lent datorită încărcării la tensiune constantă ulterioare.	Utilizați normal. Alegeți un încărcător rapid, după caz (modelul specific este menționat oficial)
Neutilizarea normală a bateriilor și nepornirea vehiculului	Eroziunea bateriei de către apă după ce vehiculul este afectat de apă și ploaie	Înterupeți utilizarea și verificați la priza desemnată. Eroziunea artificială a bateriilor de către apă nu intră sub incidența garanției.
Carcasa bateriei este spartă sau crăpată din cauza căderii sau a	Daune cauzate de utilizarea externă	Înterupeți utilizarea și verificați la priza desemnată.

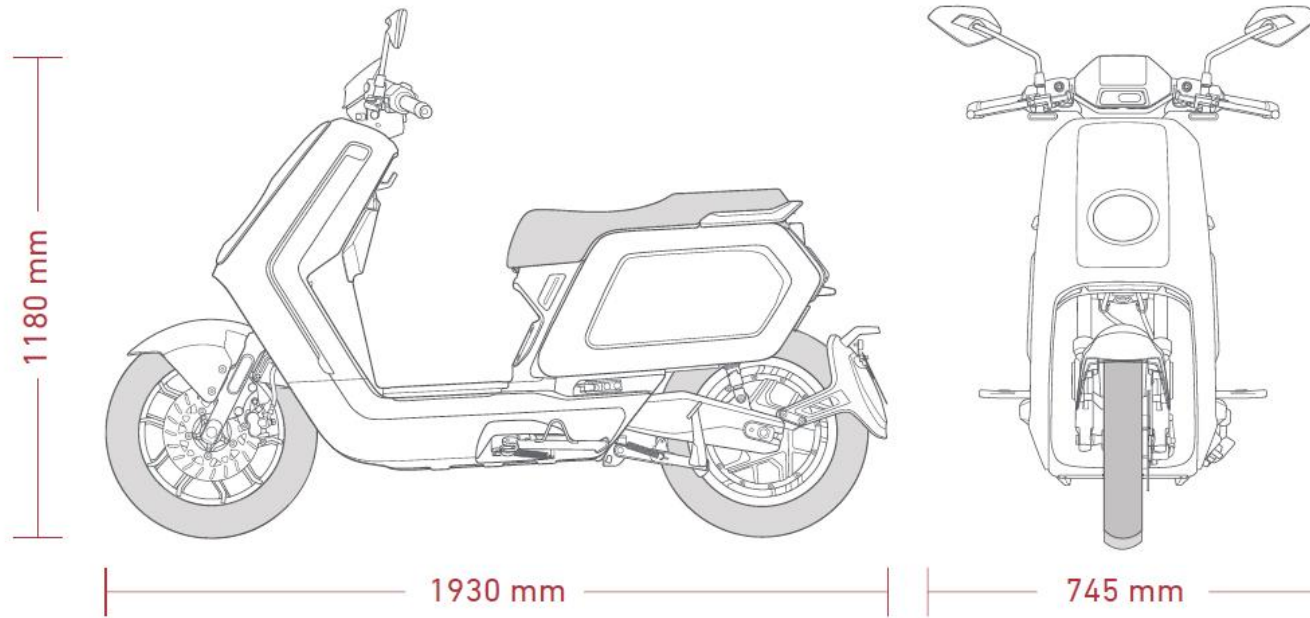
impactului		Deteriorarea artificială a bateriilor nu intră sub incidența garanției.
Nereușita de a porni vehiculul dacă acesta este ținut în gol o perioadă lungă de timp după conectarea bateriei principale	Alimentarea sau deteriorarea bateriilor cu plumb-acid de 12V	Încărcați prin portul de încărcare de urgență sau detectați și reparați la priza desemnată

<b>Cod de eroare</b>			
<b>Cod eroare</b>	<b>Descriere</b>	<b>Cauze</b>	<b>Depanare</b>
10	FOC nu mai funcționează	Motor blocat	Verificați dacă motorul este blocat
11		Subtensiune sau supratensiune	Verificați dacă încărcătorul este intact
12		Supracurent	Contactați distribuitorul dacă se întâmplă des
13		Supraîncălzirea controlerului	Parcați vehiculul la umbră și așteptați să se răcească
30	Supraîncărcarea bateriei	Protecție la supraîncărcare a bateriei	Porniți farul pentru descărcare. Verificați dacă încărcătorul este defect sau de tipul greșit.
31	Supracurentul bateriei	Protecție la supracurent pentru baterie	Opriti încărcarea și verificați dacă încărcătorul s-a defectat
60	Defecțiune a modulului de comunicare	Eroare de identificare a cartelei SIM	Contactați distribuitorul dumneavoastră
65		Codurile SN nu sunt scrise sau codurile seriale ale controlerului central inteligent nu sunt scrise	
72	Încuietoare inteligentă	Autotestul încuietorii inteligente este anormal	
80	Nu mai incarca	Încărcătorul este în protecție la supraîncălzire	Scoateți încărcătorul și așteptați să se răcească înainte de a-l încărca din nou. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul.
81		Încărcător cu protecție la supratensiune	Deconectați și conectați din nou încărcătorul. Dacă problema persistă, contactați distribuitorul.
82		Încărcătorul este în protecție la	

		supracurent	
99	Comunicare Defecțiune cablaj	<b>Defecțiune a controlerului central inteligent sau a ansamblului cablajului</b>	Contactați distribuitorul dumneavoastră
110	Defecțiune FOC	Defecțiune MOSFET	
		Eroare driver MOSFET	
120	Defecțiune motor	Defecțiune senzor Hall motor Cablul motorului este deconectat	
130	Supradescărcare baterie 1	Nivelul bateriei este prea scăzut și BMS-ul este pe cale să intre în modul de protecție	Opriti mersul și încărcați bateria
131	Supracurent baterie 1	Bateria este subtensiune sau supratensiune	Verificați dacă încărcătorul a defectat
132	Supraîncălzire baterie 1	Temperatura bateriei este prea mare	Oprește-te din mers și parchează bicicleta la umbră pentru a lăsa bateria să se răcească
133	Temperatura bateriei 1 este sub cea recomandată	Temperatura bateriei este prea scăzută	Încărcați bateria după ce aceasta atinge intervalul de temperatură de funcționare
134	Pachetul de baterii 1 nu se descarcă	Diferență excesivă de tensiune	Contactați distribuitorul dumneavoastră
135	Pachetul de baterii 1 nu se descarcă	Scurtcircuit între electrozii pozitiv și negativ ai pachetului de baterii sau curent de descărcare externă care depășește valoarea de protecție la scurtcircuit din cauza conexiunii externe	
136	Pachetul de baterii 1 nu se încarcă/nu se descarcă	Expunerea la apă din motive structurale sau alarmă falsă a senzorului de detectare a apei	
138		MOS se încarcă sau se descarcă MOS defect	

140	Defecțiune a mânerului rotativ	Defecțiune a senzorului Hall al mânerului rotativ	
161	Vehicul încuiat	Vehiculul este blocat de la distanță de server	
183	Nu incarca	Protecție la scurtcircuit pentru încărcător	Scoateți încărcătorul și verificați circuitul bateriei. Contactați distribuitorul.
190	Eroare de comunicare FOC	Nu se pot primi datele Controlerului	Contactați distribuitorul dumneavoastră
191	Eroare de comunicare cu bateria	BMS nu poate returna date sau datele returnate sunt incorecte	Verificați dacă conectorul este conectat corect. Contactați distribuitorul dacă se întâmplă des.

# Parametri



		NQiX 150	NQiX 300	NQiX 500
Specificatii	Putere nominala	1500w	3000w	5000w
	Capacitate baterie	72 V / 28 Ah × 1	72 V / 28 Ah × 2	
	Viteza maxima	45 km/h	80 km/h	100km/h
	Dimensiuni	1930 × 745 × 1180 mm		
	Greutate	117 kg	134 kg	128 kg
	Sarcina maxima	150 kg		
	Numar locuri	2		
	Autonomie	60 - 70 km	110-120 km	90-100 km
	Unghi inclinare	13 %	19 %	21 %
	Sistemul de baterii	Voltaj	72V	
Curent incarcare		10A		
Curent descarcare		45 A	80 A	150 A
Sistem electric	Panou de instrumente pentru faruri/indicatoare/stopuri stopuri/frână/lumini	12 V		
	Unitate centrală de control	12 v		
	Incarcare USB	12 V / 2A		
Sistem de alimentare	Motor	Motor sincron cu magnet permanent		
	Mod de control al motorului	FOC		
	Curent maxim al controlerului FOC	45 A	80 A	150 A
Sasiu	Suspensie fata	hidraulic		
	Cauciuc fata	90/90-14		
	Cauciuc spate	110/80-14		

# Fisa de intretinere

Data		Kilometri	
Observatii:			
Dealer:			

# Fisa de intretinere

Data		Kilometri	
Observatii:			
Dealer:			

# Fisa de intretinere

Data		Kilometri	
Observatii:			
Dealer:			

# Fisa de intretinere

Data		Kilometri	
Observatii:			
Dealer:			

# Fisa de intretinere

Data		Kilometri	
Observatii:			
Dealer:			