



MANUAL DE UTILIZARE

CUPRINS

Informații Generale	2
Măsuri de Precauție	3
Noțiuni Privind Siguranța	4
Descărcați Aplicația.....	6
Instalare Rapidă	8
Informații Componente	10
Ghid de Operare	15
Utilizarea Bateriei și Mentenanță	22
Reguli în Timpul Condușului	28
Mentenanță și Reparații	30
Listă de verificare a întreținerii periodice	34
Parametrii Tehnici	41
Evidența Întreținerilor	45

Informații Generale

- △ Înainte de a conduce scuterul, citiți cu atenție Manualul de Utilizare.
- △ Pentru siguranța dvs. vă rugăm să verificați dacă piesele scuterului sunt în stare bună conform acestui Manual de Utilizare înainte de a începe să conduceți. Contactați dealerul în timp util, în caz de probleme.
- △ Vă rugam urmați legislația în vigoare privind traficul. Adaptați viteza pe timpul condițiilor meteo nefavorabile, încetiniți pe drumurile alunecoase, pentru a vă permite o distanță mai mare de frânare.
- △ Fiți atenți la apa care pătrunde. Poate cauza ruginirea sau defectarea motorului, a bateriei sau a altor componente dacă nivelul apei atinge axa roții.
- △ Nu dezmembrați scuterul de unul singur. Contactați dealerul pentru înlocuirea sau achiziționarea de piese originale.
- △ Pentru siguranța altora și pentru a preveni deteriorarea inutilă a scuterului dumneavoastră nu împrumutați scuterul dvs. M + celor care nu îl pot utiliza.
- △ Păstrați acest manual de utilizare în mod corespunzător.

Măsuri de Precauție

- △ Șofer și pasager
Scuterul U este proiectat pentru o călătorie cu 1 persoană.
- △ Condiții de călătorie
U nu este proiectat pentru utilizarea pe teren accidentat.
- △ Acest manual de utilizare este un document permanent al U. Dacă scuterul este transferat altor persoane, manualul de utilizare trebuie, de asemenea, să fie înmânat noului proprietar.
- △ Reproducerea sau reimprimarea oricărei părți a acestui Manual de Utilizare este strict interzisă.

Atenție: Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la accidente grave.

Atenție: Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau la deteriorarea scuterului.

Noțiuni Privind Siguranța

- △ Utilizarea unei căști de protecție și a ochelarilor de protecție este foarte recomandată.
- △ Vă recomandăm aveți o instruire adecvată sau să exersați înainte de a conduceți pe drumurile publice.
- △ Vă rugăm să urmați Ghidul de utilizare (pag.15) pentru a înțelege pe deplin cum să utilizați scuterul în mod corespunzător.
- △ Trebuie evidențiat faptul că distanța de frânare în condiții meteorologice nefavorabile va fi mult mai lungă. Evitați frânarea pe marcajele de vopsea, pe capacele de canalizare și pe petele de ulei pentru a preveni alunecarea. Acordați o atenție deosebită atunci când conduceți peste treceri de cale ferată, în intersecții, tuneluri și poduri. Încetiniți dacă condițiile de vizibilitate sunt neclare.

- △ Nu folosiți faza lungă la întâmplare. Utilizarea continuă a fazei lungi poate perturba vizibilitatea șoferilor și a pietonilor.
- △ Nu utilizați telefoane mobile sau alte dispozitive electronice care vă pot atrage atenția în timpul călătoriei.
- △ Nu schimbați banda de mers fără a semnaliza. Schimbarea benzii de mers este una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Când trebuie să schimbați banda de mers, nu uitați să porniți mai întâi indicatorul de semnalizare. Verificați întotdeauna vehiculele care se apropie din spate înainte de a schimba banda.

Descărcați Aplicația

- ① Scanați codul QR de mai jos pentru a descărca aplicația cu titlul NIU Scooter



- ② Executați setările după descărcare și înregistrare.

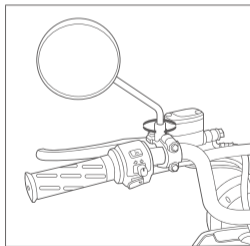
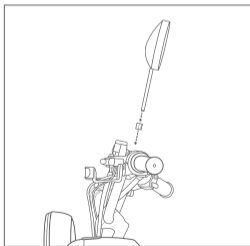
- ③ Scanați codul QR de mai jos pentru asocierea scuterului după înregistrare.

Atașați
Codul SN Aici

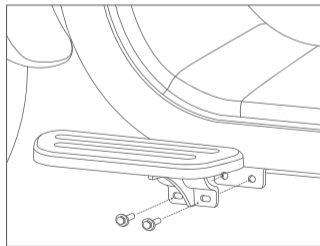
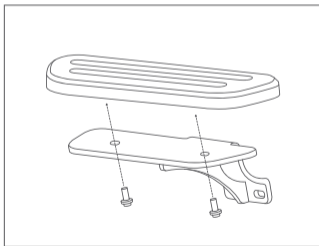
Notă: Sistemul de operare al telefonului mobil trebuie să fie cel puțin Android 4.0 sau iOS 8. Asigurați-vă că telefonul mobil a fost conectat la Internet atunci când rulează aplicația NIU (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Instalare Rapidă

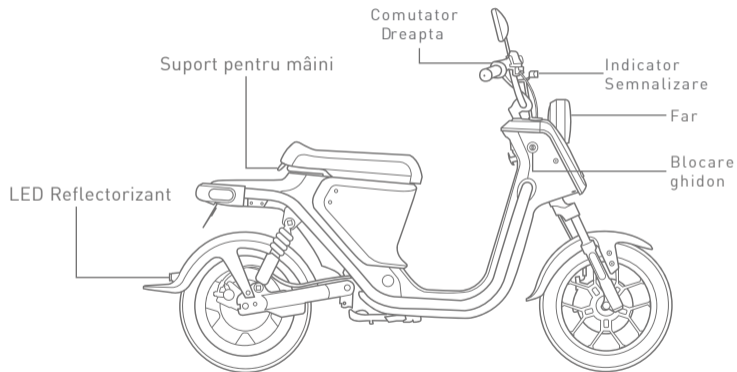
- ① Deschideți cutia cu accesorii pentru a lua instrumentele.
- ② Montați oglinzile retrovizoare în orificiile de montare de pe tabloul de bord și rotiți în sensul acelor de ceasornic. Șurubul trebuie înșurubat mai mult de 15 mm.
- ③ Reglați oglinda retrovizoare într-o poziție adecvată și apoi strângeți piulițele de pe oglinda retrovizoare cu o cheie. Așezați corect capacul de praf.

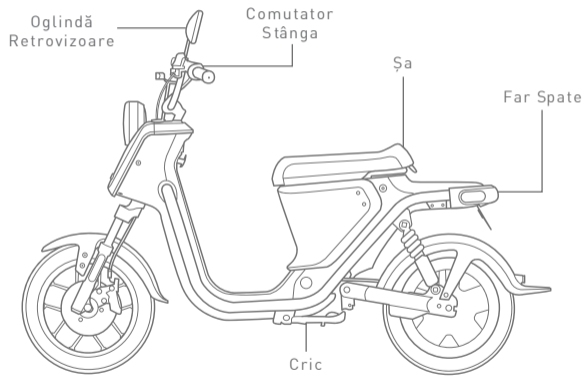


- ④ Scoateți suportul pentru picioare și asamblați partea superioară și suportul împreună cu șuruburile M6 pentru ambele părți.
- ⑤ Montați suporturile pentru picioare pe cele două laturi ale cadrului scutecului cu șuruburi M6.

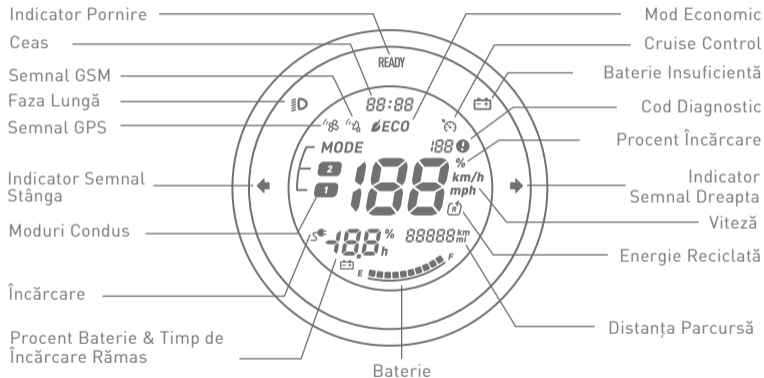


Informații Componente












Informații Panoul de Bord



Informații Panoul de Bord

	Indicator Semnalizare Stânga	Indicatorul de Semnalizare Stânga este pornit
	Indicator Semnalizare Dreapta	Indicatorul Semnalizare Dreapta este pornit
	Faza Lungă	Faza lungă este pornită.
READY	Indicator Pornire	Sunteți în modul conducere
	Baterie Insuficientă	Nivelul bateriei este mai mic de 20%
12:00 PM	Ceas	Acum este ora 12:00 pm.
	Modul Economic	Statusul ideal de consum de energie.
	Status Reciclare Energie	Energia este reciclată pe timpul frânării.
	Mod Călătorie	Modul 2 este selectat.

Informații Panoul de Bord

26^{km/h}

Viteza

Viteza este de 26km/h.

13[%]

Procentaj Baterie (Mare)

Nivelul de încărcare al bateriei este de 13%.



Baterie

Nivelul actual al bateriei.

E: Baterie descărcată (mai puțin de 10%)

F: Baterie încărcată (mai mult de 90%)

89[%]

Procentaj Baterie (Mic)

Nivelul bateriei este de 89%

- 3.2^h

Timpu de Încărcare Rămas

Mai sunt 3.2 ore până la încărcarea bateriei.



Încărcare

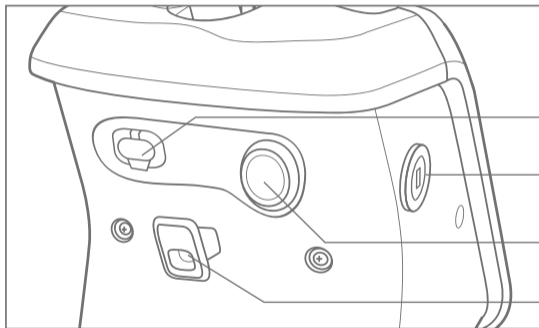
Bateria se încarcă.

00802^{km}

Distanța Parcursă

Distanța parcursă este de 802km.

Ghid de Operare



Blocare Ghidon

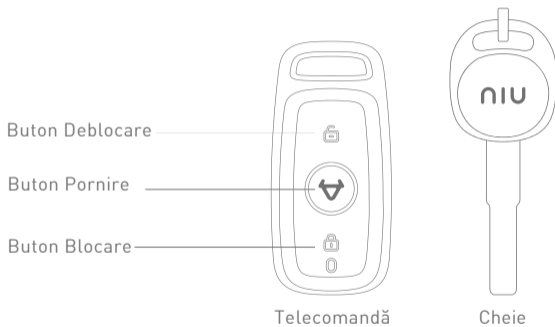
Port USB

Blocare Ghidon

Buton Pornire

Cârlig

Ghid de Operare



△ **Deblocarea Scuterului**

Apăsați butonul Deblocare al telecomenzii pentru a dezactiva alarma. Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca ghidonul de direcție.

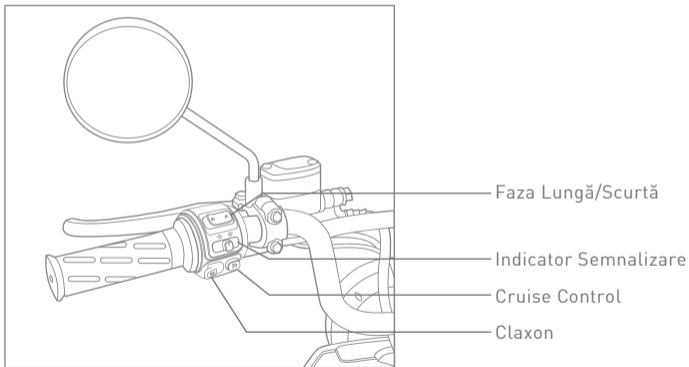
△ **Pornirea Scuterului**

Apăsați și țineți apăsat Butonul de Pornire al scuterului sau al Telecomenzii timp de 2 secunde, indicatorul Ready de pe panoul de bord se va aprinde. Sunteți gata să plecați.

△ **Blocarea scuterului**

Apăsați din nou Butonul de Pornire pentru a opri scuterul. Rotiți ghidonul spre stânga, apoi împingeți cheia spre interior și rotiți-l spre poziția LOCK pentru a bloca ghidonul. Apăsați butonul Blocare de pe telecomandă pentru a activa alarma. Indicatoarele de semnalizare vor rămâne aprinse timp de 2 secunde după ce scuterul este blocat corespunzător.

Ghid de Operare



Faza Lungă/Scurtă: Apăsați partea dreaptă pentru a activa faza lungă; apăsați partea din stânga pentru a activa faza scurtă. Pentru a semnaliza depășirea cu lumină intermitentă, conducătorul poate apăsa și elibera butonul Pass în mod repetat.



Faza
Scurtă

Faza
Lungă

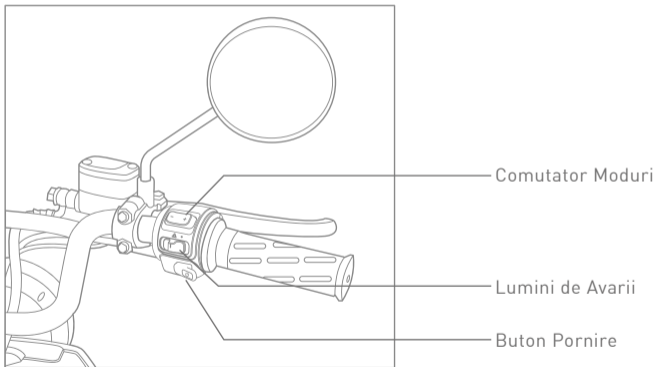
Indicator Semnalizare: Apăsați butonul spre stânga pentru a activa indicatorul de semnalizare stânga; apăsați butonul spre dreapta pentru a activa indicatorul de semnalizare dreapta. Apăsați butonul pentru resetare, iar indicatorul de semnalizare va fi oprit.



Cruise Control: Apăsați butonul pentru a naviga la viteza curentă. Apăsați din nou butonul sau frânați pentru a ieși din Cruise Control.



Ghid de Operare



Comutator Moduri: Apăsați în partea stângă pentru a comuta la modul 1 (Modul Eco). Apăsați în partea dreaptă pentru a comuta la modul 2 (Modul Sport).



Lumini de Avarii: Apăsați butonul spre stânga pentru a activa lumina de avarii; împingeți din nou pentru a-l opri.



Butonul Pornire: Mențineți apăsat butonul Pornire 2 secunde pentru a porni scuterul. Indicatorul Ready se va aprinde pe panoul de bord. Apăsați din nou pentru a-l dezactiva.



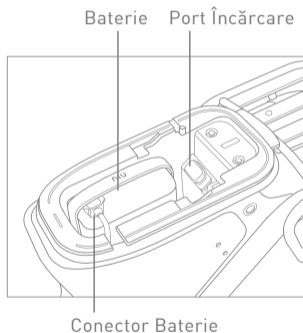
Utilizarea Bateriei și Mentenanță

△ Mediul de Încărcare

Bateria trebuie încărcată la temperaturi între 10°C și 35°C. Încărcarea nu trebuie să depășească 24 de ore. Supraîncărcarea va scurta durata de viață a bateriei.

Atenție: Nu încărcați bateria într-un mediu cu o temperatură de sub 0°C.

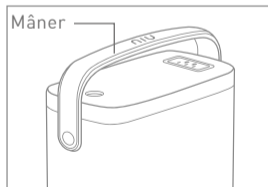
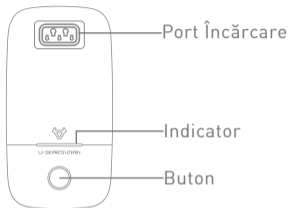
Avertisment: Utilizarea încărcătoarelor non-originale poate duce la scurgere, supraîncălzire, fum, incendiu sau explozie.



Utilizarea și Întreținerea Bateriei

Δ Indicator nivel baterie

- ① La apăsarea Butonului, Indicatorul luminos se va aprinde pentru a afișa nivelul bateriei. Indicatorul are 5 secțiuni. Fiecare prezintă 20% din nivelul bateriei.
- ② Dacă nivelul bateriei este mai mic de 20%, Indicatorul va clipi de 3 ori.
- ③ În timpul , Indicatorul va clipi pentru a afișa progresul încărcării. Ele vor înceta să clipească atunci când acumulatorul este complet încărcat.
- ④ Dacă toate cele 5 secțiuni luminează intermitent, înseamnă că bateria este defectă. Contactați dealerul pentru diagnosticare.



Utilizarea și Întreținerea Bateriei

▲ Folosirea mediului

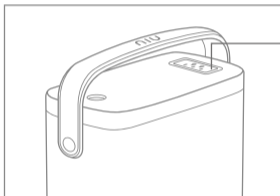
Pentru a preveni scurgerea, supraîncălzirea, fumul, incendiul sau explozia, vă rugăm să urmați aceste instrucțiuni:

- ① Bateria trebuie utilizată la o temperatură cuprinsă între -10°C și 45°C .
- ② Nu expuneți la apă, băuturi sau lichide corozive.
- ③ Țineți departe de surse de căldură, de foc deschis, de gaze, lichide inflamabile și explozive.
- ④ Țineți componentele metalice departe de compartimentul pentru baterii.
- ⑤ În caz de miros neplăcut, supraîncălzire sau deformare a acumulatorului, vă rugăm să încetați utilizarea bateriei imediat, să o păstrați departe și să contactați dealerul.

Atenție: Bateria NU este o parte ce se poate repara de către utilizator. În cazul unei defecțiuni la baterie, contactați dealerul. Utilizatorii care demontează bateria pot duce la scurgere, supraîncălzire, fum, incendiu sau explozie. **Nu deschideți sau reparați bateria, deoarece orice încercare de a face acest lucru va face ca garanția să fie nevalidă.**

Utilizarea și Întreținerea Bateriei

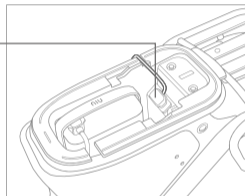
△ Mediu de Încărcare



Port Încărcare

Încărcarea bateriei

Scoateți bateria din scuter.
Conectați încărcătorul la baterie
și la priză.



Încărcarea Bateriei pe Scuter

Deschideți șaua, deschideți
capacul conectorului și
conectați încărcătorul în mufa
de încărcare.

Avertizare:

- △ Toate operațiunile trebuie realizate conform manualului de utilizare. Dacă nu, rezultatul va fi asumat de utilizator.
- △ Trebuie să utilizați un încărcător original.
- △ Acordați atenție tipului de baterie și tensiunii aplicate. Altă combinație este interzisă.
- △ Încărcarea trebuie făcută într-un mediu ventilat. NU încărcați în spațiu închis sau sub temperatură ridicată. NU puneți încărcătorul în portbagaj sau în topcase în timpul încărcării.
- △ Conectați bateria la încărcător înainte de conectarea la sursa de alimentare electrică. După încărcarea completă, deconectați alimentarea electrică înainte de a decupla bateriei.
- △ Când lumina verde se aprinde, vă rugăm să întrerupeți alimentarea. Evitați conexiunea de lungă durată între încărcător și sursa de curent, în timp ce bateria nu se încarcă.
- △ În timpul încărcării, dacă indicatorul luminos se comportă anormal, încărcătorul are un miros diferit sau depășește temperatura, opriți imediat încărcarea și verificați-l sau schimbați-l.
- △ Când utilizați și depozitați încărcătorul, evitați materiile străine, în special apa sau alt lichid, pentru a evita un scurt-circuitului intern. NU transportați încărcătorul în scuter, dacă este necesar, vă rugăm să vă asigurați că aveți amortizare.
- △ NU dezasamblați sau înlocuiți singuri părțile încărcătorului.

Atenție:

- △ Dacă bateria nu este încărcată complet după 12 ore, opriți încărcarea și contactați dealerul. Pentru a maximiza durata de viață a bateriei, păstrați nivelul bateriei între 20% și 80%.
- △ Pentru depozitare, păstrați acumulatorul sub 40 ° C pentru a preveni degradarea ireversibilă a capacității bateriei.
Bateria își va pierde din capacitate în condiții de temperatură scăzută. Mai precis,
 - △ capacitatea utilizabilă la -10 ° C este 70%, 85% la 0 ° C și 100% la 25 ° C.Cel mai bun nivel pentru depozitare al bateriei este de 50%. Stocarea bateriei cu mai puțin
 - △ de 10% sau mai mult de 90% pe o perioadă lungă de timp va duce la pierderea ireversibilă a capacității bateriei.**Bateria trebuie scoasă din scuter pentru a fi depozitată mai mult de o săptămână. Păstrați**
 - △ acumulatorul la o temperatură cuprinsă între 0 ° C și 20 ° C, cu o capacitate de 30% -70%. Este recomandat să aveți cel puțin un ciclu de încărcare și descărcare la fiecare 2 luni pentru a reduce la minimum pierderea capacității bateriei în timpul depozitării. **Dacă defecțiunea bateriei se datorează unei utilizări incorecte sau unei întrețineri corespunzătoare conform instrucțiunilor, garanția se anulează.**
 - △ Căderea poate cauza deteriorări interne necontrolate ale bateriei și poate provoca scurgeri, supraîncălzire, fum, incendiu sau explozie.

Reguli în Timpul Conducului

△ Înainte de călătorie: Vă rugăm să verificați următoarele detalii înainte de a conduce.

Verificare	Descriere
Direcția	1. Stabilitate 2. Flexibilitatea direcției 3. Nu există deplasare axială sau slăbire
Frânarea	1. Maneta de frână are o mișcare de mers în gol între 5 și 9 mm.
Cauciucuri	1. Presiunea aerului la ambele cauciucuri trebuie să fie între 25 și 34psi. 2. Adâncimea corectă a profilului anvelopei 3. Să nu prezinte fisuri sau deschizături
Baterie	Adecvată pentru distanța planificată de călătorie
Lumini	Verificați toate luminile - Faza lungă/Faza scurtă, Lumină de frână, Indicatori de semnalizare etc.
Claxon	Verificați dacă claxonul funcționează.

Reguli în Timpul Conduşului

△ Precauții de Frânare

Reglați scuterul în poziție verticală înainte de a frâna.

Dacă cauciucurile sunt blocate și scuterul pierde capacitatea de direcție din cauza frânării excesive, slăbiți prinderea mânerului de frânare, iar anvelopele vor funcționa din nou și scuterul va fi stabilizat.

Mențineți un raport de 1: 1 între forța de frânare față și spate pe drumurile alunecoase.

Atenție:

Șoferii neexperimentați tind să folosească doar frâna spate, ceea ce va accelera uzura frânei și va duce la o distanță mai mare de frânare.

Avertizare: Utilizarea doar frânei față sau a frânei din spate este periculoasă din cauza unei eventuale pierderi a aderenței sau a controlului. Acordați o atenție deosebită și folosiți ușor frânele atunci când călătoriți pe șosele umede, alunecoase și în jurul colțurilor. În caz contrar, veți fi expuși pericolului.

Întreținere și Reparații

Utilizatorii sunt sfătuiți să verifice și să întrețină scuterul în mod regulat, chiar și pentru scuterele care nu au fost folosite foarte mult timp.

Δ Întreținere periodică

Utilizatorii sunt sfătuiți să verifice scuterele la 2 luni după cumpărare sau la o distanța parcursă de 500 km. Se recomandă verificarea generală și întreținerea la fiecare 6 luni sau la fiecare 3000 km parcurși.

Δ Întreținerea zilnică

Dacă apare o problemă în timpul verificărilor, consultați Instrucțiunile pentru reparații la domiciliu sau trimiteți scuterul la dealer pentru verificări și întreținere.

Δ Spălarea scuterului

Utilizați un detergent neutru și apă pentru a spăla scuterul. Utilizați o cârpă moale pentru a șterge scuterul după spălare pentru a preveni zgârierea acestuia.

Atenție:

În cazul în care scuterul este folosit frecvent în condiții de suprasarcină, de mare viteză, pe un drum accidentat sau înclinat în urcare/ coborâre, ciclul de întreținere trebuie scurtat.

Pentru mai multă calitate garantată și durată mai mare de funcționare, vă rugăm să folosiți piese originale, care sunt în garanție obișnuită.

Avertizare:

Dacă nu poate să repare sau să ajusteze singur scuterul, proprietarul este sfătuit să trimită scuterul la dealer pentru întreținere și ajustare din motive de siguranță.

Alegeți întotdeauna un drum cu o suprafață netedă pentru repararea și reglarea scuterului. Dacă este necesar să reparați scuterul în timpul unei călătorii, vă rugăm să aveți grijă la trafic.

Avertizare:

Nu utilizați un furtun cu presiune pentru a spăla scuterul, în special în jurul compartimentului bateriei. Nu spălați apăraoarea interioară din spate, unde încărcătorul, controlerul și alte componente sunt instalate. Dacă portul de încărcare de pe scuter este umezit, vă rugăm să nu încărcăți înainte ca acesta să se usuce. Contactarea dealerului dvs. este recomandată

Metode de Depozitare

▲ Depozitare pe termen scurt:

- ① Păstrați scuterul în spațiu plat, stabil, bine ventilat și uscat.
- ② Încărcați bateria până la 50% înainte de depozitare pentru a-i maximiza durata de viață.
- ③ Evitați expunerea la lumină solară și ploaie pentru a reduce daunele sau îmbătrânirea.

▲ Depozitare pe termen lung:

- ① Amintiți-vă să aveți un ciclu de încărcare și o descărcare cel puțin o dată la 2 luni și încărcați bateria la 50% înaintea stocării pentru a maximiza durata de viață a bateriei.
- ② Încărcați bateria până la 100% plină după depozitarea pe termen lung.
- ③ Verificați cu atenție toate părțile pentru a vă asigura că nu există nicio problemă înainte de a vă deplasa. Dacă există vreo problemă, contactați dealerul pentru întreținere sau reparații.

Avertizare: Scoateți bateria din scuter când depozitați pe termen lung.

Lista de verificare pentru întreținerea periodică	
Verificarea regulată a siguranței și a performanței	Frâne
	Lumini
	Claxon
	Componente Electronice
	Cauciucuri
Verificarea Structurii	Ungere
	Rulmenți roți
	Amortizor de Vibrații
	Cric
	Sistem de direcție
Părți Majore	Baterie
	Cablaj Electric Principal
	Sistemul de Control

Listă de depanare		
<i>Descrierea Defecțiunilor</i>	<i>Cauze</i>	<i>Depanare</i>
Nu reacționează la pornire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Baterie descărcată 2. Bateria nu este conectată 3. Eroare de alarmă 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Încărcați bateria. 2. Verificați dacă este conectat corect 3. Înlocuiți alarma
Blocarea motorului la accelerare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tensiunea scăzută baterie 2. Comutatorul de oprire este activat la tragerea manetei de frână 3. Modul Parcare nu a fost oprit încă 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Încărcați bateria. 2. Nu trageți maneta de frână atunci când accelerați. 3. Verificați secțiunea "Pornirea scuterul". Verificați dacă cricul este în poziție verticală.
Bateria nu se încarcă	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nu este conectată corect 2. Temperatura bateriei este prea mare sau prea mică. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă ștecherul este slăbit. 2. Așteptați să atingă temperatura normală

Listă de depanare		
Descrierea Defecțiunilor	Cauze	Depanare
Scădere a vitezei sau a autonomiei	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel scăzut al bateriei 2. Sub-umflarea cauciucurilor 3. Frânarea și supraîncărcarea frecventă 4. Îmbătrânirea bateriei sau pierderea capacității 5. Capacitate redusă a bateriei datorată temperaturii scăzute 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Încărcați bateria și verificați dacă ștecherul este conectat corect sau dacă dacă încărcătorul este deteriorat. 2. Verificați stadiul umflării anvelopelor de fiecare dată. 3. Dezvoltați obiceiuri de condus bune. 4. Înlocuiți bateria. 5. Situație normală.
Oprire bruscă în timpul călătoriei	Baterie descărcată	Încărcați Bateria.
	Identificați cauzele defecțiunii făcând referire la codul de eroare.	

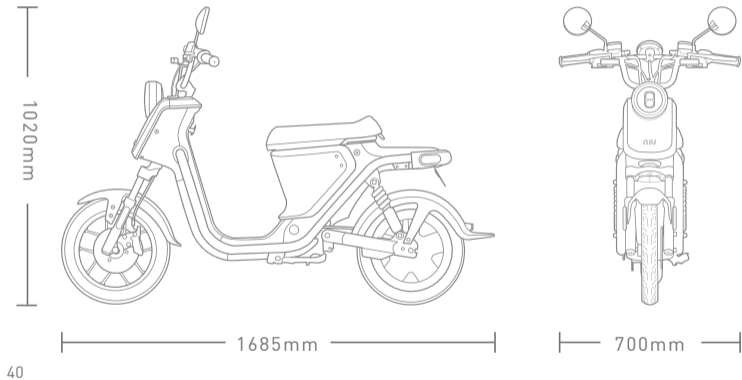
Listă de Depanare		
<i>Descriere Defecțiuni</i>	<i>Cauze</i>	<i>Depanare</i>
00 afișat	Eroare de comunicare sau eroare a panoului de bord	1. Deconectați bateria și reconectați-o după 30 de secunde. 2. Verificați dacă firele sunt slăbite. 3. Contactați dealerul pentru verificări
10 afișat	FOC a blocat rotorul	Oprți scuterul și reporniți-l mai târziu
11 afișat	Controler FOC în subtensiune/supratensiune	Oprți scuterul și reporniți-l mai târziu
12 afișat	FOC este în supracurent	Contactați dealerul pentru verificări.
13 afișat	FOC este supraîncălzit	Deconectați bateria și lăsați să se răcească înainte de utilizare
20 afișat	Motorul este supraîncălzit	Oprți scuterul și reporniți-l după ce s-a răcit.

Listă de Depanare		
<i>Descriere Defecțiuni</i>	<i>Cauze</i>	<i>Depanare</i>
30 afișat	Baterie Supraîncărcată	Porniți farul și luminile de avarii până când observați că a dispărut codul.
31 afișat	Încărcare supracurent	Opriți încărcarea bateriei și verificați dacă încărcătorul s-a defectat.
32 afișat	Încărcare la o temperatură prea mică	Duceți bateria în interior până atinge temperatura optimă
60 afișat	Cartela SIM nu a fost identificată	Contactați dealerul pentru verificare.
62 afișat	Eroare GPS	
63 afișat	Scurt circuit antena GPS	
64 afișat	Circuit deschis antena GPS	
65 afișat	ECU SN lipsește/incorrecț	

Listă de Depanare		
Descriere Defecțiuni	Cauze	Depanare
67 afișat	Cartela SIM - credit insuficient/ este dezactivată/semnal slab	Contactați dealerul pentru verificare.
99 afișat	Eroare de comunicare a componentelor electronice	Contactați dealerul pentru verificare.
110 afișat	Defecțiuni controler FOC	Contactați dealerul pentru verificare.
111 afișat	1. Scuterul este blocat 2. Eroare de verificare Controlerului FOC	1. Apăsați butonul Deblocare al telecomenzii. 2. Contactați dealerul pentru verificare.
120 afișat	Defecțiuni motor	Contactați dealerul pentru verificare.
130 afișat	Baterie Supradescărcată	Încărcați bateria
131 afișat	Descărcare Supracurent	Opriți scuterul reporniți-l mai târziu.

Listă de Depanare		
<i>Descriere Defecțiuni</i>	<i>Cauze</i>	<i>Depanare</i>
132 afișat	Supraîncălzirea bateriei	Opriiți condusul și lăsați bateria să se răcească
133 afișat	Bateria are temperatură prea scăzută	Încărcați bateria după ce ajunge la temperatura optimă
140 afișat	Defecțiune manetă de accelerație	Verificați cablurile manetei de accelerație sau contactați dealerul pentru verificare.
161 afișat	Scuterul a fost blocat de la distanță	Contactați dealerul pentru verificare.
190 afișat	Eroare de comunicare a controlerului	Contactați dealerul pentru verificare.
191 afișat	Eroare de comunicare a BMS	Contactați dealerul pentru verificare.

Parametrii Tehnici



Caracteristici Generale			
Greutate Produs	52Kg	Gradeabilitate	Dinamic: 13°
Tensiune Nominală	48V	Viteza maximă proiectată	40km/h
Sarcină Maximă	147Kg	Distanță de Frânare	≤4.5m (30km/h)
Capacitate proiectată		1 Persoană	

Baterie	
Voltaj	48V
Capacitate	21Ah
Curent Standard de Încărcare	3A
Curent Maxim de Descărcare	40A

Cadru	
Amortizor Frontal	Amortizor de Șocuri cu Acționare Directă cu Ulei
Amortizor Spate	Amortizor de Șocuri cu Acționare Directă cu Ulei
Specificații cauciuc față	16-2.5 (Standard bicicletă) Jantă: 5 spițe din aluminiu
Specificații cauciuc spate	16-2.5 (Standard bicicletă)
Mod frână față	180 mm Frână Hidraulică cu Discuri cu Piston Dublu
Mod frână spate	180 mm Frână Hidraulică cu Discuri cu Piston Dublu
Garda la Sol	160mm
Înălțime Scaun	710mm

Putere	
Motor	Motor Proiectat de Bosch GmbH
Mod de Comandă Motor	Comandă vectorială FOC
Motor Rated Power	800W
Putere Maximă Motor	1500W
Curent Max. Controler FOC	30A

Sistemul Electric	
Far	12V LED
Indicator Semnalizare	12V LED
Lumină Spate	12V LED
Lumină Frână	12V LED
Panoul de Control	12V LCD
Unitate Centrală de Comandă	12V
Încărcare USB	5V/1A

Evidența Întreținerilor

Dată	Descrierea Defecțiunii	Cauze și Depanare	Punct de Service	Reparat de	Note

Evidența Întreținerilor

Dată	Descrierea Defecțiunii	Cauze și Depanare	Punct de Service	Reparat de	Note

Evidența Întreținerilor

Dată	Descrierea Defecțiunii	Cauze și Depanare	Punct de Service	Reparat de	Note

Evidența Întreținerilor

Dată	Descrierea Defecțiunii	Cauze și Depanare	Punct de Service	Reparat de	Note

Evidența Întreținerilor

Dată	Descrierea Defecțiunii	Cauze și Depanare	Punct de Service	Reparat de	Note

Drepturi de autor © 2018.

Acest manual de utilizare este protejat prin drepturi de autor.

Copierea în format mecanic, electronic sau orice altă formă fără permisiunea scrisă a producătorului este interzisă.

Produsul și specificațiile pot fi modificate fără notificare în prealabil.

Distribuit și importat de:

Electric Mobility Distribution S.R.L

Strada Nicolae Filipescu 53-55, 020961, București, România

Electric Mobility Distribution S.R.L nu își asumă responsabilitatea pentru eventualele greșeli de tipărire sau afișare în ceea ce privește caracteristicile scuterelor, imagini etc.



V1.0